

# die 80er



Gerad' vorbei und doch schon so lange her? Nicht nur die ersten Oldies entstehen langsam aber sicher aus dieser Zeit - für viele ist die problemlose Technik und der Komfort der US Cars jener Jahre zur täglichen Alternative geworden. Ein Rückblick!



Die Boulevard-Presse in deutschen Landen überschlägt sich in diesem Jahr! (Fast) nur innerdeutsche Schlagzeilen spiegeln lustig Filz- und Spießertum wieder. Ein Dreikäsehoch mit Fluglizenz landet unbemerkt vom Radar mitten in Moskau, ein korrupter Ex-Wirtschaftsminister wird ver-

Die Filmfabrik Hollywood feiert 100sten Geburtstag! Die starke Truppe um Elliot Ness feiert mit ("The Untouchables"). Eine der heißesten Hollywood-Bräute ist tot: Rita Hayworth!



**Graf Lambsdorff vorbestraft: 2 Jahre kein Minister!**

knackt, ein korrupter Ex-Ministerpräsident wählt den Freitod in der Badewanne und ein amtierender

Bananenrepublik Deutschland? Lambsdorff und Barschel sorgen für Diskussionen!

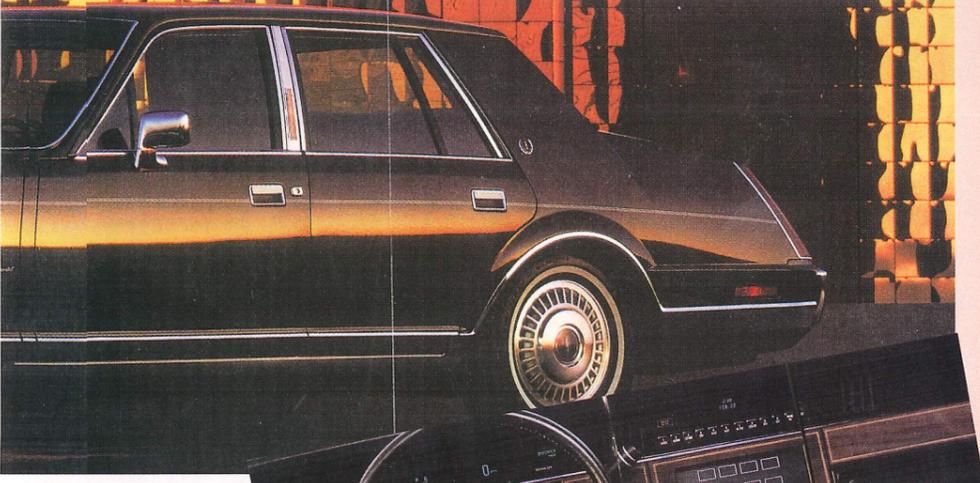


**Banschele Tricks**

# 1987 Lincoln Continental

Von H.O.Meyer-Spelbrink  
Abbildungen: Andres Jucker

Neue weiche Linien ab 1984: Lincoln Continental - das kleine Luxusauto auf Ford Mittelklasse-Basis!



SPD-Vorsitzender tritt zurück, weil eine Griechin als Parteisprecherin von den Genossen nicht akzeptiert wird. Volkszählung, Startbahn West und der maschinenlesbare Perso rufen vehement Gegner auf den Plan. So ganz nebenbei wird der fünfmilliardste Erdenbürger begrüßt. Schlimm, daß 200 Menschen auf der sinkenden England-Fähre "Herald of Free Enterprise" ertrinken. Noch größer die Proteste, als man (mal wieder) Würmer in Fischfilets findet und als ausländische Biere ohne Reinheitsgebot nun auch in Deutschland verkauft werden dürfen. Skandal! Die Puschen-Fraktion der Fernseher trauert: "Dalli Dalli" Moderator Rosenthal und Tierfilmer Bernhard Grzimek sind nicht mehr.

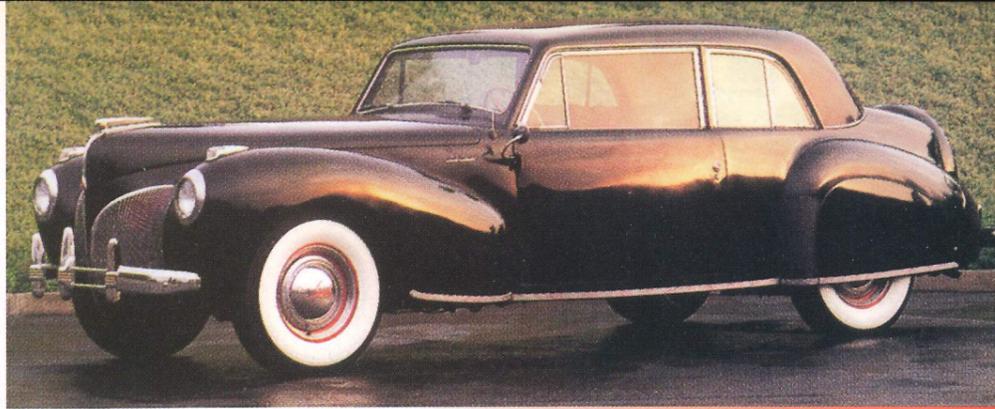
so..."), Bruce Willis ("Stirb langsam") und Peter Weller (verführt als "Robocop" mit Blechteilen). Michael Douglas gibt's in diesem Jahr gleich zweimal, nämlich in "Wallstreet" und in der äußerst fiesen "Verhängnisvollen Affäre". Highlight dagegen: "The Untouchables" mit Costner, Connery und vielen alten 30er Autos!

Auch in Hollywood, das in diesem Jahr pompös das 100-Jährige feiert, gedenkt man verblichenen Film-Größen: Angelo Borelli, besser bekannt als Lino Ventura, Fred Astaire, John Houston und Lee Marvin kommen in den Film-Himmel. Magarita Carmen Casino stirbt einsam an Alzheimer. Wer weiß es? Es war die rothaarige Pinup-Göttin der 40s, Rita Hayworth, eine der Heißesten aller Zeiten! Die neuen Filmhelden dagegen heißen Patrick Swayze mit "Dirty Dancing" ("wieso, ich tanze immer

Wirklich neue Autos sind in der Spitzenriege von Ford schon länger nicht gekommen. Seit Ende 1983 gibt der neue Lincoln Mark VII im populären Rund-Design den Ton an. Der aktuelle Continental mit Reminissenzen aus den 70ern steht dagegen im Prinzip seit August 1981 im Katalog. Eigentlich war er Fords Antwort auf den Cadillac Seville, den neuen kleinen Trendsetter in der Oberklasse. Tatsächlich zeigt er ein ähnlich gestyltes Hinterteil, das Grundzüge vom englischen Karosseriebauer Hooper aus den 30er Jahren trägt. Doch die betuchten Amis sind offenbar ganz wild danach! Vor allem, weil es in bester Lincoln-Manier prestigeträchtige "Signatur-Series" (mit Codenummer-Eingabe statt Autoschlüssel) und die "Designer Editions" gibt. Hier dürfen Valentino und Givenchy, Bill Blass und Versace lustig Konterfei und Namen herge-

ben...Besonders lustig ist das Ganze, da unter der modischen Karosserie der alte, auf 106" Radstand verlängerte Unterbau des Ford Fairmont steckt. Das wiederum ist die Intermediate "Fox" Plattform für die Ford Modelle Thunderbird und Granada ab 1981. Der kleine 232ci V6 erweist sich allerdings als viel zu schlapp für das schwere Auto. Daher werden die meisten Continental mit dem 302ci Einspritzer-V8 geliefert, der anfangs 140 bhp, seit 1986 150 bhp leistet.

Seit 1984 nun führt auch der Continental die weichen Linien des Coupés Mark VII vor und macht damit gar keine schlechte Figur! Während

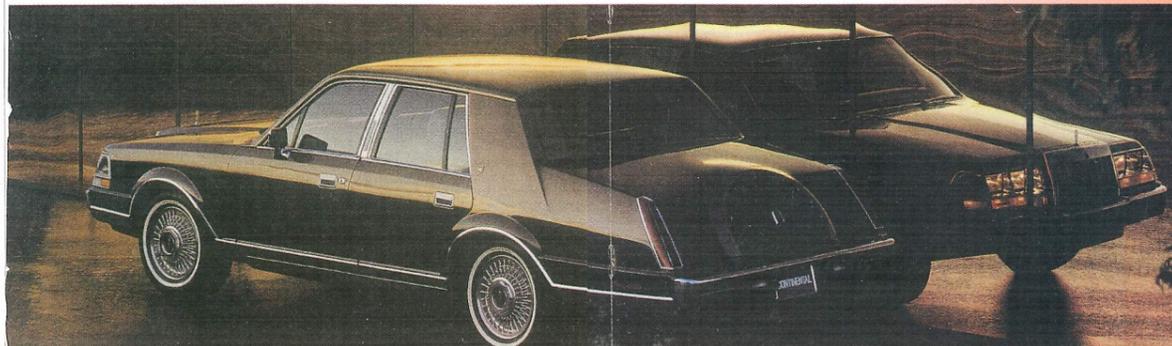


Ahnenregister: stolz weist Ford im Prospekt auf die Tradition der Sicherheit hin...

"Bustleback" und angelegtes Reserverad ein echtes Retro-Design darstellen (im Katalog wird sogar nochmals auf den Ur-Continental von 1941 hingewiesen), gibt es im Innenraum weiches, wohlgeformtes Leder und alle erdenklichen Bedienungshilfen. Vor allem bremsst der Continental seit 1985 wahlweise mit ABS, das für diesen Zweck speziell in Zusammenarbeit mit der deutschen Firma ATE entwickelt worden ist und dem Hecktriebler eine ganze Portion mehr Sicherheit verleiht! Leider präsentiert sich dem Driver das Armaturenbrett mit Holzfolie und Dioden-Anzeigen immer noch in einer Mischung von Decofix-Pappe

und Billigradio. Daran ändern auch Bedienungsknöpfe im Lenkrad noch nichts. Dennoch: der Continental verkauft sich mit 20-25.000 Stück im Jahr nicht schlecht. Die Garantie erstreckt sich auf 48 Monate oder 50.000 Meilen für die Technik sowie auf fünf Jahre oder 100.000 Meilen in Sachen Korrosion. Wer dann noch die im Zubehörhandel angebotenen Fender-Skirts ordert, kann sich eines zumindest sicher sein: nämlich einen der interessantesten 80s Cars zu fahren, der Tradition und Fortschritt nicht ganz so peinlich zu verbinden weiß, wie so manch anderes Auto dieser Zeit... **S**

Scheint immer noch modisch: böse Mischung aus Holzfolie und Dioden!



## Technische Daten Lincoln Continental 1987

**Motor:**  
302ci/4.942 ccm Hubraum, Bohrung/Hub 101,6x76,2mm, 8 Zylinder in V-Form (90°), Verdichtung 8,9:1, 150 net bhp bei 3.200 U/min, max.Drehmoment 37,3 mkp bei 2.000 U/min, spez.Leistung 30,8 DIN PS/Liter. Elektronische Benzineinspritzung.

**Getriebe:**  
Automatic Overdrive (hydr.Drehmomentwandler und 4-Gang Planetengetriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-D1, Achsuntersetzung 2,73:1.

**Aufbau und Fahrwerk:**  
Selbsttragende Stahl-Karosserie, vorn unterer Dreiecksquerlenker mit elastisch gelagerter Zugstrebe, Kurvenstabilisator, Dämpferbeine, Schraubenfedern. Hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unteren Länglenkern und oberen Schräglenkern, v.u.h. Teleskop-Stoßdämpfer. Reifen: 215/70R15.

**Maße:**  
Länge/Breite/Höhe: 510/187/141cm  
Radstand: 275,5cm; Gewicht: ca. 1.725 kg

## 1987 - Schlagzeilen des Jahres

- Februar:** Graf Lambsdorff wird in der Flick-Affäre wegen "Steuerhinterziehung" verurteilt.
- April:** Der "fälschungssichere" Personalausweis wird eingeführt.
- August:** Hitlers Stellvertreter Rudolf Hess erhängt sich 93-jährig im Knast. Steffi Graf ist 1. der Weltrangliste.
- September:** Das erste Mal ist mit Honecker ein DDR-Chef in Bonn.
- Oktober:** Uwe Barschel wird in einem Genfer Hotel tot aufgefunden.

Was in etwa so aussieht, wie ein Cadillac Seville Hinterteil mit Reserverad, erinnert auch gleichzeitig an die 30er Jahre und ist in den USA hochmodern!