



LEA-FRANCIS 18

Kraftübertragung: Achsunters. 3,92:1.
Untersetzungsverhältnisse: I. 13,52:1, II. 8,36:1, III. 5,55:1, IV. 3,92:1, R 11,78:1.
Fahrgestell: Tankinhalt 68 L, Reifen 6,00-16.
Fahrleistungen: Benzinverbr. ca. 11-12 L/100 km¹⁾, Höchstgeschw. ca. 145 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 13,6 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min 32,5 km/h.
¹⁾ Werkangaben.

Transmission: Rapport du couple 3,92:1.
Rapports de démultiplication: I^{er} 13,52:1, II^e 8,36:1, III^e 5,55:1, IV^e 3,92:1, MA 11,78:1.
Châssis: Cont. rés. d'ess. 68 L, pneus 6,00-16.
Performances: Consomm. env. 11 à 12 L/100 km¹⁾, vit. max. env. 145 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. 13,6 kg/ch, vit. théor. en prise dir. à 1000 t/min 32,5 km/h.
¹⁾ Données de l'usine.

Lea-Francis 2 1/2 Litre Sport

Sportwagen, 2-sitzig, höhergezüchteter Motor. Wie Modell 18, mit folgenden Ausnahmen:

Motordaten: Kompr. 7:1, auf Wunsch 7,63:1, 105 PS bei 4000 U/min (125 bei 5200 U/min), max. Drehm. 19,6 mkg bei 2800 U/min, spezif. Leistung 42,4 PS/Liter.

Motorkonstruktion: 2 Horizontalvergaser SU H 3, Kühlerinhalt 13,6 L.

Kraftübertragung: Achsunters. 3,64:1, auf Wunsch 3,91:1.

Untersetzungsverhältnisse (mit Achsunters. 3,64:1): I. 12,57:1, II. 7,77:1, III. 5,16:1, IV. 3,64:1, R 10,85:1.

Abmessungen und Gewicht: Radst. 251,4 cm, Länge 419 cm, Breite 160 cm, Höhe 137 cm, Bodenfr. 17,7 cm, Wendekr. 9,7 m, Gewicht (trocken) 1168 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbr. ca. 10-14 L/100 km¹⁾, Höchstgeschw. ca. 160 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 11,0 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min (Achsunters. 3,64:1) 37,0 km/h.
¹⁾ Approx. Angabe der Redaktion.
²⁾ Werkangabe.

Voiture de sport 2 à 4 places. Moteur plus puissant. Comme modèle 18, à l'exception des données suivantes:

Moteur (dimensions): Compr. 7:1, sur demande 7,63:1, 106 ch à 4000 t/min (125 à 5200 t/min), couple max. 19,6 kgm à 2800 t/min, puiss. spécif. 42,4 ch/L.

Moteur (construction): 2 carburateurs SU H 3, horiz., cont. radiateur 13,6 L.

Transmission: Rapport du couple 3,64:1, sur demande 3,91:1.

Rapports de démultiplication (avec rapp. du couple 3,64:1): I^{er} 12,57:1, II^e 7,77:1, III^e 5,16:1, IV^e 3,64:1, MA 10,85:1.

Dimensions, poids: Empat. 251,4 cm, longueur 419 cm, largeur 160 cm, hauteur 137 cm, garde au sol 17,7 m, diam. de braqu. 9,7 m, poids (à sec) 1168 kg.

Performances: Consomm. env. 10 à 14 L/100 km¹⁾, vit. max. env. 160 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. 11,0 kg/ch, vit. théor. en prise dir. à 1000 t/min (rapp. du couple 3,64:1) 37,0 km/h.
¹⁾ Données approx. de la rédaction.
²⁾ Données de l'usine.

Kraftübertragung: Vollautomat. Kraftübertragung Hydramatic-Dual-Range (hydr. Kupplung und 4-Gang-Planetengeräte), 3 Fahrstufen, Schalthebel am Lenkrad, Hypoid-Achsantrieb, Achsuntersetzung 3,31:1.

Untersetzungsverhältnisse: I. 12,64:1, II. 8,71:1, III. 4,79:1, IV. 3,31:1, R 14,24:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen und Kreuztraverse, vorne Einzelradaufh. mit Trapez-Dreieckquerlenkern und Schraubfedern, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern, vorne Kurvenstabilisator, vorne und hinten hydr. Monroe-Teleskop-Stoßdämpfer, hydr. Bendix-Fussbremse, auf Wunsch mit Servo-Bremse, Gesamtbremsfläche 1420 cm², mech. Handbremse auf Hinterräder, Gemmer-Lenkung mit Schnecke und Rolle, auf Wunsch mit Saginaw-Servo-Lenkung, Benzintankinhalt 75 L, Reifen 8,00-15 (Cabrio. 8,20-15).

Abmessungen und Gewicht: Radst. 312 cm, Spur vorn u. hinten 148,5 cm, Länge 544 cm, Breite 197 cm, Höhe 159 cm, Bodenfr. 18 cm, Wendekreis 13,6 m, Gewicht (trocken) 1900 kg (Sedan).

Fahrleistungen: Benzinverbr. 17-21 L/100 km¹⁾, Höchstgeschw. 170 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 9,1 kg/PS (Sedan); 9,7 kg/PS (Cabriolet); theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min (Achsuntersetz. 3,31:1) 41 km/h.
¹⁾ Approx. Angaben der Redaktion.

Transmission: Transm. automat. Hydramatic-Dual-Range (embrayage hydr. et boîte à 4 vit. planétaire), 3 groupes de vitesses, levier sous volant, couple conique hypoid, rapport du couple 3,31:1.

Rapports de démultiplication: I^{er} 12,64:1, II^e 8,71:1, III^e 4,79:1, IV^e 3,31:1, marche AR 14,24:1.

Châssis, suspension: Longerons à caisson, entrelisés en X, susp. AV à roues indép.: levier triang. en trapèze et res. hélicoïdaux, susp. AR à essieu rigide, res. semi-ellipt., stabilisateur de virage AV, amortiss. hydr. télesc. Monroe AV et AR, frein à pied hydr. Bendix, sur demande avec servo-freins, surface totale de freinage 1420 cm², frein à main méc. sur roues AR, direction Gemmer à vis et galets, sur demande avec servo-direction Saginaw, conf. réservoir d'ess. 75 L, pneus 8,00-15 (Cabrio. 8,20-15).

Dimensions, poids: Empat. 312 cm, voie AV et AR 148,5 cm, longueur 544 cm, largeur 197 cm, hauteur 159 cm, garde au sol 18 cm, diam. de braqu. 13,6 m, poids (à sec) 1900 kg (Sedan).

Performances: Consomm. d'ess. 17 à 21 L/100 km¹⁾, vitesse max. 170 km/h¹⁾, rapport poids/puiss. env. 9,1 kg/ch (Sedan); 9,7 kg/ch (Cabriolet); vitesse théor. en prise dir. à 1000 t/min (rapp. du couple 3,31:1) 41 km/h.
¹⁾ Données approx. de la rédaction.

LLOYD

Zur Borgward-Gruppe gehörendes Kleinwagenwerk. Eigene Konstruktionen.

Constructeur de voitures affilié au groupe Borgward. Constr. indépendante.

Lloyd Motoren Werke GmbH., Bremen-Neustadt Deutschland



LLOYD LP 400

Lloyd LP 400 S & LS 400 S

Viersitzer, Frontantrieb, Zweitakter, Vollschwingachser, seit Januar 1954 weitere Karosserieverbesserungen.

Motordaten: 1,96 Steuer-PS, 2 Zyl. in Linie, 62x64 mm, 386 cm³, Kompr. 6,85:1, 13 PS bei 3750 U/min, max. Drehm. 2,9 mkg bei 2750 U/min, spezif. Leistung 33,6 PS/L.

Motorkonstruktion: Zweitaktmotor mit Gemischschmierung, 1 Horizontalvergaser Solex BFRH 30, Benzinzufuhr durch Gefälle, Zündkerzen Bosch M 175 T 1, elektr. Anlage Bosch 6 V, Dynamo 75 W, Batterie 50 Ah, Luftkühlung (Gebälde).

Kraftübertragung: Frontantrieb, Einpl.-Trochrenkupplung, 3-Gang-Getriebe, ohne Direktgang, Schalthebel am Lenkrad, schräg verzahnter Achsantrieb, Achsuntersetzung 4,87:1.

Untersetzungsverhältnisse: I. 22,30:1, II. 10,66:1, III. 6,37:1, R 22,30:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Zentralrohrrahmen, vorne Einzelradaufh. mit oberer und unterer Querblattfeder, hinten Pendelachse mit Längs-Halbelliptikfedern, vorne und hinten hydr. Teleskop-Stoßd., hydr. Teves-Fussbremse, Gesamtbremsfl. 426 cm², mech. Handbremse auf alle 4 Räder, Zahnstangenlenkung, Benzintankinh. 25 L, Reifen 4,25-15.

Abmessungen und Gewicht: Radst. 200 cm, Spur vorn und hinten 105 cm, Länge 345 cm, Breite 141 cm, Höhe 138 cm, Bodenfr. 16 cm, Wendekreis 11 m, Gewicht (trocken) 2türige Lim. LP 400: 500 kg, 3türige Lim. LS 400: 505 kg.

Fahrleistungen: Benzinverbr. 5,4 L/100 km¹⁾, Höchstgeschw. 75 km/h¹⁾, Leistungsgew. ca. 38 kg/PS, theor. Geschw. im dir. Gang bei 1000 U/min 17 km/h.
¹⁾ Werkangaben.

Voiture 4 pl., traction AV, moteur 2 temps, suspension compl. indép., carrosserie encore améliorée depuis janvier 1954.

Moteur (dimensions): 1,96 CV-impôt, 2 cyl. en ligne, 62x64 mm, 386 cm³, compr. 6,85:1, 13 ch à 3750 t/min, couple max. 2,9 kgm à 2750 t/min, puiss. spécif. 33,6 ch/L.

Moteur (construction): Moteur à 2 temps, graissage à mélange, 1 carburateur horiz. Solex BFRH 30, alim. ess. par gravité, bougies Bosch M 175 T 1, équip. électr. Bosch 6 V, dynamo 75 W, batterie 50 Ah, refroid. à air (ventilateur).

Transmission: Traction AV, embray. monodisque sec, boîte à 3 vit., sans prise dir., levier sous volant, couple conique à taille oblique, rapport du couple 4,87:1.

Rapports de démultiplication: I^{er} 22,30:1, II^e 10,66:1, III^e 6,37:1, marche AR 22,30:1.

Châssis, suspension: Poutre centrale tubulaire, susp. AV à roues indép. par res. à lames transv. sup. et inf., susp. AR à demi-axes oscillants et res. semi-ellipt., amortiss. hydr. télesc., freins hydr. Teves, surface totale de freinage 426 cm², frein à main méc. sur les 4 roues, direction à crémaillère, cont. rés. d'ess. 25 L, pneus 4,25-15.

Dimensions, poids: Empat. 200 cm, voie AV et AR 105 cm, longueur 345 cm, largeur 141 cm, hauteur 138 cm, garde au sol 16 cm, diam. de braqu. 11 m, poids (à sec) berline à 2 portes: LP 400: 500 kg, berline à 3 portes LS 400: 505 kg.

Performances: Consomm. d'ess. 5,4 L/100 km¹⁾, vit. max. 75 km/h¹⁾, rapp. poids/puiss. 38 kg/ch, vitesse théor. en prise dir. à 1000 t/min 17 km/h.
¹⁾ Données de l'usine.

LINCOLN USA

Luxuswagen der Ford Motor Co. Amerikanische Spitzenklasse.
 Lincoln-Mercury Division, Ford Motor Company, Detroit 32, Michigan, USA

Voiture de luxe de la Ford Motor Co. Catégorie américaine d'élite.



LINCOLN CAPRI CUSTOM CABRIOLET

Lincoln

Sieger der Carrera Messicana 1953 (Kategorie Tourenwagen). Technisches Vorbild der neuen Modelle von Mercury und Ford V8. Karosseriemodelle Cosmopolitan Custom und Capri Special Custom. Hydramatic-Getriebe.

Motordaten: 26,48 Steuer-PS, 8 Zyl. in V (90°), 96,52x88,90 mm, 5203 cm³, Kompr. 8,0:1, 205 PS (SAE) bei 4200 U/min, max. Drehm. 42,1 mkg (SAE) bei 2300-3000 U/min, spezif. Leistung 39,9 PS/Liter.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile mit Stoßstange u. Kipphebel, zentrale Nockenwelle (Kette), Ölfilter im Hauptstrom, Ölinh. 4,7 L, 1 Fallstrom-Vierfach-Vergaser Holley 2140, mech. Benzinpumpe, Ölbad-Luftfilter, Zündkerzen Champion H 10, elektr. Anlage Ford 6 V, Dynamo 284 W, Batterie 110 Ah, Wasserkühlung (Pumpe, Thermostat, geschl. Kreislauf), Kühlerinhalt 21,3 L.

Vainqueur de la Panaméricaine 1953 (catégorie Tourisme). Les modèles 1954 Ford V8 et Mercury en dérivent. Variantes de carrosseries Cosmopolitan Custom et Capri Custom Special. Transmission Hydramatic.

Moteur (dimensions): 26,48 CV-impôt, 8 cyl. en V (90°), 96,52x88,90 mm, 5203 cm³, compr. 8,0:1, 208 ch (SAE) à 4200 t/min, couple max. 42,1 kgm (SAE) à 2300-3000 t/min, puiss. spécif. 39,9 ch/L.

Moteur (construction): Soupapes en tête, poussoirs et culbuteurs, arbre à cames central (chaîne), filtre à huile sous pression, cont. carter 4,7 L, 1 carburateur quadruple inv. Holley 2140, pompe à essence méc., épurateur d'air à bain d'huile, bougies Champion H 10, équip. électr. Ford 6 V, dynamo 284 W, batterie 110 Ah, refroid. à eau (pompe, thermostat, circ. fermé), cont. radiateur 21,3 L.