

Untersetzungsverhältnisse:
I. 3,785:1; II. 2,264:1; III. 1,467:1; IV. 1:1;
R 4,397:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Selbsttragende Karosserie mit vorderem Zusatzrahmen; vorn untere Trapez-Dreieckquerlenker und obere Querblattfeder, hinten Starrachse mit Halbelliptikfedern und Panhardstab, vorn und hinten Kurvenstabilisator, De-Carbon-Teleskopdämpfer, Lancia - Vierrad - Zweikreis - Scheibenbremse mit Servo, Scheiben- \varnothing vorn und hinten 28,3 cm, wirksame Bremsbelagfläche total 207 cm², mech. Handbremse auf Hinterräder; Lenkung mit Schnecke und Rolle, a.W. ZF-Kugellager-Servo-Lenkung; Benzintank 55 L, davon 5-8 L Reserve; Reifen 165 SR 15.

Unterhalt: Ölwechsel und Schmierung (11 N.) alle 7000 km.

Dimensionen: Radstand 265 cm, Spur 132/128 cm, Bodenfreiheit 12 cm, Wendekreis 11 m, Kofferraum 440 dm³, Länge 458 cm, Breite 161 cm, Höhe 150 cm.

Ausrüstung: Serienmäßig mit Scheibenwischer, Scheibenwischer zweistufig, Liegesitzen, Tageszähler, Jodlampen, Scheinwerferabblendung, Rückfahrbeleuchtung, Motorraum- und Kofferraumbeleuchtung.

Fahrlleistungen: Höchstgeschwindigkeit 175 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 30,9 km/h; stehender km (Werk) 35,3 sec; Leistungsgew. 9,5 kg/PS (SAE); Verbrauch (CUNA) 10,8 L/100 km.

Mit 2-Liter-Einspritzmotor folgende Abweichungen gegenüber 2-Liter-Vergasertyp:

Gewichte: Leergewicht (DIN) 1250 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1650 kg.

Motorleistungen: (89x80 mm), 1991 cm³; 140 PS (SAE) bei 5600 U/min, 70,3 PS/L (SAE); 19,6 mkg (SAE) bei 4000 U/min.

Rapports de démultiplication:
I° 3,785:1; II° 2,264:1; III° 1,467:1; IV° 1:1;
AR 4,397:1.

Châssis, suspension: Carrosserie autoportée avec châssis auxiliaire AV; susp. AV avec leviers triang. transv. inf. et ressort à lames transv. sup., susp. AR à essieu rigide avec ressorts semi-elliptiques et barre Panhard, stabilisateur transv. AV et AR, amortisseurs télesc. De Carbon. Frein à disques sur 4 roues Lancia à double circuit avec servo, \varnothing disques AV et AR 28,3 cm, surface active de freinage tot. 207 cm², frein à main mec. sur roues AR; direction à vis et galet, s.d. servo-direction ZF à circ. de billes; réservoir d'ess. 55 L, dont réserve 5 à 8 L; pneus 165 SR 15.

Entretien: Vidange et graissage (11 g.) tous les 7000 km.

Dimensions: Empattement 265 cm, voie 132/128 cm, garde au sol 12 cm, diam. de braquage 11 m, Volume du coffre 440 dm³, Longueur 458 cm, largeur 161 cm, hauteur 150 cm.

Équipement: De série avec lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, sièges-couchettes, compteur journalier, projecteurs et code (iode), phares de recul, éclairage du compartiment-moteur et du coffre.

Performances: Vitesse maxi 175 km/h (usine), vitesse à 1000 tr/mn en IV° vit. 30,9 km/h; le km départ arrêté (usine) 35,3 sec; rapp. poids/puiss. 9,5 kg/ch (SAE); consomm. (CUNA) 10,8 L/100 km.

Avec moteur 2 litres à injection. Mêmes caractéristiques que 2 litres à carburateur, sauf:

Poids: Poids à vide (DIN) 1250 kg, poids tot. admissible 1650 kg.

Moteur (cotes chiffrées): (89x80 mm), 1991 cm³; 140 ch (SAE) à 5600 tr/mn, 70,3 ch/L (SAE); 19,6 mkg (SAE) à 4000 tr/mn.



Lancia Flavia Coupé 2000

Dimensionen: Radstand 248 cm, Wendekreis 10,3 m, Kofferraum 450 dm³, Länge 454 cm, Breite 160,5 cm, Höhe 133 cm.

Fahrlleistungen: Höchstgeschwindigkeit 185 bzw. 190 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 31,8 bzw. 33,4 km/h; stehender km (Werk) 34,1 bzw. 33,3 sec; rapp. poids/puiss. 9,1 bzw. 8,5 kg/PS (SAE).

Dimensions: Empattement 248 cm, diam. de braquage 10,3 m, Volume du coffre 450 dm³, Longueur 454 cm, largeur 160,5 cm, hauteur 133 cm.

Performances: Vitesse maxi 185 ou 190 km/h (usine), vitesse à 1000 tr/mn en IV° vit. 31,8 ou 33,4 km/h; le km départ arrêté (usine) 34,1 ou 33,3 sec; rapp. poids/puiss. 9,1 ou 8,5 kg/ch (SAE).

Lincoln USA

Spitzenmarke der Ford Motor Company. Fahrzeuge der amerikanischen Eliteklasse.

Marque de prestige de la Ford Motor Company. Voitures d'élite américaine.

Lincoln Division, Ford Motor Company, Dearborn, Detroit 32, Michigan, USA

AUSFÜHRUNG FÜR DIE SCHWEIZ

Für die in die Schweiz importierten gängigen Modelle siehe Preisliste; andere Ausführungen sind auf Bestellung erhältlich.

EXÉCUTION POUR LA SUISSE

Pour les modèles courants importés en Suisse, voir la liste des prix; d'autres versions sont livrables sur commande.

MODELLREIHE - GAMME DES MODÈLES

Continental: Sedan - Hardtop Coupé
Continental Mk. III: Coupé

Lincoln Continental

Luxuswagen der Ford Motor Company. Selbsttragende Karosserie, vorn Scheibenbremsen. 1971: Detailmodifikationen an Karosserie und Fahrwerk, a.W. Antiblockiervorrichtung für Hinterradbremmen.

Voiture de luxe de la Ford Motor Company. Carrosserie autoportée, frein AV à disques. 1971: Modifications de détails à la carrosserie et au châssis, s.d. dispositif antiblocage des freins AR.

AMERIKANISCHE AUSFÜHRUNG

Karosserien, Gewichte (aufgefüllt): Sedan 4türig, 6 Sitze; ca. 2295 kg; Hardtop Coupé 2türig, 6 Sitze; ca. 2275 kg. Mehrgewicht für: elektr. Sitzverstellung 6 kg; Klimaanlage 45 kg.

EXÉCUTION AMÉRICAINE

Carrosseries, poids (réservoirs pleins): Sedan 4 portes, 6 places; env. 2295 kg; Hardtop Coupé 2 portes, 6 places; env. 2275 kg. Supplément de poids pour: réglage automatique des sièges 6 kg; climatisation 45 kg.

7,5-Liter-V8-Motor - 365 HP

Motorleistungen: 8 Zyl. in V 90° (110,79x97,79 mm), 7536 cm³; Kompr. 10:1; 370 PS (SAE) bei 4600 U/min, 49,1 PS/L (SAE); 69,1 mkg (SAE) bei 2800 U/min; Oktanbedarf 100 ROZ.

Moteur V8 7,5 litres - 365 HP

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V 90° (110,79x97,79 mm), 7536 cm³; compr. 10:1; 370 ch (SAE) à 4600 tr/mn, 49,1 ch/L (SAE); 69,1 mkg (SAE) à 2800 tr/mn; exig. en oct. 100 (R).



Lancia Flavia 2000 LX

Motorleistungen: Bezeichnung: 820.400. Indirekte, intermittierende Lancia-Kugelfischer-Benzineinspritzung, elektr. Kugelfischer-Benzinpumpe, Batterie 12 V 45 Ah.

Kraftübertragung: Unters. 3,73:1 (11/41), a.W. 3,82:1 (11/42).

Fahrlleistungen: Höchstgeschwindigkeit 180 km/h (Werk), Geschw. bei 1000 U/min im IV. Gang 31,8 km/h; stehender km (Werk) 34,5 sec; Leistungsgew. 8,9 kg/PS (SAE); Verbrauch (CUNA) 10,5 L/100 km.

Moteur (construction): Désignation: 820.400. Injection intermitt. dans les conduits d'admission, système Lancia-Kugelfischer, pompe à essence électr. Kugelfischer, Batterie 12 V 45 Ah.

Transmission: Rapp. 3,73:1 (11/41), s.d. 3,82:1 (11/42).

Performances: Vitesse maxi 180 km/h (usine), vitesse à 1000 tr/mn en IV° vit. 31,8 km/h; le km départ arrêté (usine) 34,5 sec; rapp. poids/puiss. 8,9 kg/ch (SAE); consomm. (CUNA) 10,5 L/100 km.

Lancia Flavia Coupé 2000

Viersitziges Coupé von Pininfarina mit 2-Liter-Vergaser- oder Einspritzmotor. Debüt Genf 1969. Daten wie Lancia Flavia Berlina 2000 (Vergaser- und Einspritztyp), mit folgenden Ausnahmen:

Karosserie, Gewichte: Coupé (Pininfarina) 2türig, 4 Sitze; Leergewicht (DIN) 1190 kg, max. zul. Gesamtgewicht 1510 kg.

Kraftübertragung: Stockschaltung; Unters. 3,727:1 (11/41) für Vergasermotor und 3,545:1 (11/39) für Einspritzmotor.

Coupé 4 places Pininfarina avec moteur à carburateur ou à injection de 2 litres. Débuts Genève 1969. Mêmes caractéristiques que Lancia Flavia Berlina 2000 (carburateur et injection), sauf:

Carrosserie, poids: Coupé (Pininfarina) 2 portes, 4 places; poids à vide (DIN) 1190 kg, poids tot. admissible 1510 kg.

Transmission: Levier central; rapp. du pont 3,727:1 (11/41) pour moteur à carburateur et 3,545:1 (11/39) pour moteur à injection.



Lincoln Continental Sedan

Motorkonstruktion: Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oel-filter im Hauptstrom, Oel 3,8 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Autolite, Trockenluftfilter.
Zündkerzen Autolite BRF 42, 18 mm; Batterie 12 V 85 Ah, Alternator 61 A; Wasserkühlung, Inh. 18,5 L; ausschaltbarer Kühlluftventilator.

Kraftübertragung: Kardanwelle offen, einteilig, Getriebeautomat «Cruise-O-Matic» (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1. Unters. 2,80:1 (15/42), a.W. 3,00:1 (13/39). A.W. Differentialbremse.

Untersetzungsverhältnisse: Max. Drehmomentverstärkung im Wandler 2,05fach, Unters. im Planetengetriebe: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; R 2,17:1.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen mit Traversen; vorn oberer Trapez-Dreieckquerlenker, unterer einfacher Querlenker mit elastisch gelagerter Zugstrebe und Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator, hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unteren Längslenkern, oberer Drehmomentstütze und Panhardstab, Teleskopdämpfer.
Selbstnachstellende Bremse, vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse, Zweikreislaufsystem mit Bremshilfe, Scheiben- \varnothing 29,8 cm, wirksame Bremsfläche 853 cm², bestrichene Bremsfläche 2520 cm²; a.W. Antiblockiervorrichtung für Hinterräder, pedaltätige Feststellbremse auf Hinterräder (durch Vakuum lösbar); Kugelkreislauf lenkung mit Servo, a.W. Lenkrad verstellbar; Benzintank 85 L; Reifen Michelin Radial 225-15.

Dimensionen: Radstand 322,5 cm, Spur 163,5/163,5 cm, Bodenfreiheit 15 cm, Kofferraum 513 dm³, Länge 571,5 cm, Breite 202 cm, Höhe 141,5 cm, Coupé 138,5 cm.

Fahrleistungen (je nach Achsuntersetzung): Höchstgeschwindigkeit ca. 200-210 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang (2,80:1) 48,1 km/h; Leistungsgew. ab 6,1 kg/PS (SAE); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 18-23 L/100 km.

Lincoln Continental Mk. III

Neues Modell. Spitzenfahrzeug der Ford Motor Company mit exklusiver Coupé-Karosserie. Debüt Frühjahr 1968. 1971: Detailmodifikationen am Fahrwerk; a.W. Antiblockiervorrichtung für Hinterradbremse.

AMERIKANISCHE AUSFÜHRUNG

7,5-Liter-V8-Motor - 370 HP

Karosserien, Gewichte (ausgefüllt): Coupé Hardtop 2türig, 6 Sitze; ca. 2270 kg.

Motordaten: 8 Zyl. in V 90° (110,79 x 97,79 mm), 7536 cm³; Kompr. 10:1; 370 PS (SAE) bei 5100 U/min, 49,1 PS/L (SAE); 69,1 mkg (SAE) bei 2800 U/min; Oktanbedarf 100 ROZ.

Motorkonstruktion: Hängende Ventile, hydr. Ventilstößel, zentrale Nockenwelle (Kette); 5fach gelagerte Kurbelwelle; Oel-filter im Hauptstrom, Oel 3,8 L; 1 Fallstrom-Vierfachvergaser Autolite, Trockenluftfilter; Doppelauspuff.
Zündkerzen Autolite BRF 42, 18 mm; Batterie 12 V 85 Ah, Alternator 55 A; Wasserkühlung, Inh. 18,4 L; ausschaltbarer Kühlluftventilator.

Kraftübertragung: Kardanwelle offen einteilig, Getriebeautomat «Cruise-O-Matic» (hydr. Wandler und 3-Gang-Planetengetriebe), Wählhebel am Lenkrad mit Positionen P-R-N-D-2-1; Unters. 2,80:1 (15/42), a.W. 3,00:1 (13/39). A.W. Differentialbremse.

Fahrgestell, Aufhängung: Kastenrahmen mit Traversen; vorn oberer Trapez-Dreieckquerlenker, unterer einfacher Querlenker mit elast. gelagerter Zugstrebe und Schraubenfedern, vorn Kurvenstabilisator; hinten Starrachse mit Schraubenfedern, unterer Längslenkern, oberer Drehmomentstütze und Panhardstab, hinten Kurvenstabilisator, Teleskopdämpfer.
Selbstnachstellende Bremse, vorn Scheibenbremse, hinten Trommelbremse, Zweikreislaufsystem mit Bremshilfe, Scheiben- \varnothing vorn 29,8 cm, wirksame

Motor (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 3,8 L; 1 carburateur inversé à quadruple corps Autolite, filtre à air sec.
Bougies Autolite BRF 42, 18 mm; batterie 12 V 85 Ah, alternateur 61 A; refroid. à eau, capac. 18,5 L; ventilateur débrayable.

Transmission: Arbre de transmission libre en 1 pièce, boîte automat. «Cruise-O-Matic» (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1, rapp. du pont 2,80:1 (15/42), s.d. 3,00:1 (13/39). S.d. différentiel autobloquant.

Rapports de démultiplication: Multipl. maxi par le convertiss. 2,05:1, démult. de la boîte planétaire: 2,46:1; 1,46:1; 1:1; AR 2,17:1.

Châssis, suspension: Cadre à caisson avec traverses; susp. AV avec levier sup. triang. en trapèzes, levier inf. simple avec barre de traction sur articulation élast. et ress. hélic., stabilisateur transv. AV; susp. AR à essieu rigide et ressorts hélic., bras longit. inf., barre de réaction du couple et barre Panhard, amortisseurs télesc.

Frein autorégleur, frein à disques AV, à tambours AR, double circuit avec servo, \varnothing disque 29,8 cm, surface active de freinage 853 cm², surface de frottement 2520 cm²; s.d. dispositif anti-blocage sur roues AR, frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes avec servo, s.d. volant réglable; réservoir d'essence 85 L; pneus Michelin radiaux 225-15.

Dimensions: Empattement 322,5 cm, voie 163,5/163,5 cm, garde au sol 15 cm, volume du coffre 513 dm³, Longueur 571,5 cm, largeur 202 cm, hauteur 141,5 cm, coupé 138,5 cm.

Performances (selon rapp. du pont): Vitesse maxi env. 200 à 210 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000 tr/mn avec rapport sup. (2,80:1) 48,1 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 6,1 kg/ch (SAE); consom. (donnée approx. réd.) env. 18 à 23 L/100 km.

Nouveau modèle. Voiture de prestige de la Ford Motor Company avec carrosserie exclusive traitée en coupé. Débuts printemps 1968. 1971: Modifications de détails au châssis, s.d. dispositif antiblocage des freins AR.

EXÉCUTION AMÉRICAINE

Moteur V8 7,5 litres - 370 HP

Karosserien, poids (réservoir plein): Coupé Hardtop 2 portes, 6 places; env. 2270 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 8 cyl. en V 90° (110,79 x 97,79 mm), 7536 cm³; compr. 10:1; 370 ch (SAE) à 4600 tr/mn, 49,1 ch/L (SAE); 69,1 mkg (SAE) à 2800 tr/mn; exig. en oct. 100 (R).

Moteur (construction): Soupapes en tête, poussoirs hydr., arbre à cames central (chaîne); vilebrequin à 5 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 3,8 L; 1 carburateur inversé à quadruple corps Autolite, filtre à air sec; double échappement.
Bougies Autolite BRF 42, 18 mm, batterie 12 V 85 Ah, alternateur 55 A; refroid. à eau, capac. 18,4 L; ventilateur débrayable.

Transmission: Arbre de transmission libre en 1 pièce, boîte automat. «Cruise-O-Matic» (convertiss. hydr. et boîte planét. à 3 rapp.), levier sélecteur au volant avec positions P-R-N-D-2-1; rapp. du pont 2,80:1 (15/42), s.d. 3,00:1 (13/39). S.d. différentiel autobloquant.

Châssis, suspension: Cadre à caisson avec traverses; susp. AV avec levier sup. triang. en trapèzes, levier inf. simple avec barre de traction sur articulation élast. et ress. hélic., stabilisateur transv. AV; susp. AR à essieu rigide et ressorts hélic., bras longit. inf., barre de réaction du couple et barre Panhard, stabilisateur transv. AR, amortisseurs télesc.
Frein autorégleur, frein à disques AV, à tambours AR, double circuit avec servofrein, \varnothing disque AV 29,8 cm, surface active de freinage 795 cm², surface de frottement 2408 cm²; s.d. dispositif anti-



Lincoln Continental Mk. III

Bremsbelagfläche 795 cm², bestrichene Bremsfläche 2408 cm²; a.W. Antiblockiervorrichtung für Hinterräder, pedaltätige Feststellbremse auf Hinterräder (durch Vakuum lösbar); Kugelkreislauf lenkung mit Servo; Benzintank 85 L; Reifen Michelin 225-15 radial.

Dimensionen: Radstand 297,5 cm, Spur 158,5/158,5 cm, Wendekreis 14,7 m, Bodenfreiheit 14 cm, Kofferraum 382 dm³, Länge 549 cm, Breite 202 cm, Höhe 135 cm.

Fahrleistungen: Höchstgeschwindigkeit ca. 205-215 km/h (approx. Angabe Red.), Geschw. bei 1000 U/min im obersten Gang: 48,1 km/h; Leistungsgew. ab 6,1 kg/PS (SAE); Verbrauch (approx. Angabe Red.) ca. 18-23 L/100 km.

blocage sur roues AR, frein de stationnement au pied sur roues AR (déclenchement par dépression); direction à circuit de billes avec servo; réservoir d'essence 85 L; pneus Michelin 225-15 radiaux.

Dimensions: Empattement 297,5 cm, voie 158,5/158,5 cm, diam. de braquage 14,7 m, garde au sol 14 cm. Volume du coffre 382 dm³. Longueur 549 cm, largeur 202 cm, hauteur 135 cm.

Performances: Vitesse maxi env. 205 à 215 km/h (donnée approx. réd.), vitesse à 1000 tr/mn avec rapport sup.: 48,1 km/h; rapp. poids/puiss. à partir de 6,1 kg/ch (SAE); consommation (donnée approx. réd.) env. 18 à 23 L/100 km.

LMX I

Italienische Kunststoff-Firma baut sportliche Fahrzeuge mit Ford-Mechanik.

Carrozzeria Eurostyle, Corso Casale 313, int. 6, Torino, Italia

Maison italienne de matière synthétique construit des voitures sportives avec mécanique Ford.

LMX 2300 HCS

Coupé - Cabriolet

Neues Modell. Kunststoffcoupé oder -cabriolet mit 2,3-Liter-Ford-V6-Motor; a.W. mit Kompressor.

Karosserien, Gewichte: Coupé und Cabriolet (Kunststoffkarosserie) 2türig, 2 Sitze; Leergewicht (DIN) 950 kg.

Motordaten: 6 Zyl. in V 60° (90 x 60,14 mm), 2293 cm³; Kompr. 9:1; 108 PS (DIN) bei 5100 U/min bzw. 126 PS (SAE) bei 5800 U/min, 47,2 PS/L (DIN) bzw. 55 PS/L (SAE); 18 mkg (DIN) bei 3000 U/min bzw. 19,2 mkg (SAE) bei 3500 U/min; Oktanbedarf Superbenzin.
A.W. mit Kompressor; Leistung 180 PS (SAE).

Motorkonstruktion: Bezeichnung: Ford 2300 HC. Hängende Ventile, zentrale Nockenwelle (Zahnräder); 4fach gelagerte Kurbelwelle; Oelfilter im Hauptstrom, Oel 4,8 L; 1 Fallstrom-Doppelvergaser Solex 32 DDIST mit automat. Choke, Trockenluftfilter.
Zündkerzen Autolite AG 22; Batterie 12 V 45 Ah, Alternator 25 A; Wasserkühlung, Inh. 6,6 L.



LMX 2300 HCS Coupé

Nouveau modèle. Coupé ou cabriolet avec carrosserie en matière synthétique et moteur Ford V6 de 2,3 litres; s.d. avec compresseur.

Karosserien, poids: Coupé et cabriolet (carrosseries en matière synthétique) 2 portes, 2 places; poids à vide (DIN) 950 kg.

Moteur (cotes chiffrées): 6 cyl. en V 60° (90 x 60,14 mm), 2293 cm³; compr. 9:1; 108 ch (DIN) à 5100 tr/mn ou 126 ch (SAE) à 5800 tr/mn, 47,2 ch/L (DIN) ou 55 ch/L (SAE); 18 mkg (DIN) à 3000 tr/mn ou 19,2 mkg (SAE) à 3500 tr/mn; exig. en oct. supercarburant.
S.d. avec compresseur; puissance 180 ch (SAE).

Moteur (construction): Désignation: Ford 2300 HC. Soupapes en tête, arbre à cames central (pignons); vilebrequin à 4 paliers; filtre à huile sur circ. princ., huile 4,8 L; 1 carburateur inversé à double corps Solex 32 DDIST avec choke automat., épurateur d'air sec.
Bougies Autolite AG 22; batterie 12 V 45 Ah, alternateur 25 A; refroid. à eau, capac. 6,6 L.

